

Le débarquement revit grâce à un L.C.V.P.

« ...le bateau qui permet aux alliés de gagner la guerre ! »

Tout commence il y a tout juste dix ans, le jour de Noël, par une glaciale journée d'hiver au hasard d'une balade en Bretagne sud, à la limite du Finistère et du Morbihan. C'est là qu'Hugues Eliard, fils d'officier de marine passionné d'histoire maritime, découvre ce qui va devenir en l'espace de quelques minutes le projet d'une vie. Rien moins qu'un authentique L.C.V.P., initiales de Landing Craft Vehicle Personnel, l'une de ces célèbres barges d'assaut américaines utilisées par milliers notamment en Normandie un certain 6 juin 1944, enfouie là depuis plus de 20 ans dans la vase de la rivière Laïta après avoir coulé, abandonnée par son propriétaire d'alors. Un bateau de légende aujourd'hui quasiment disparu, malgré plus de 20 000 exemplaires construits dans ses différentes versions ! «...le bateau qui permit aux alliés de gagner la guerre », dira plus tard le Général Dwight D. Eisenhower en personne.

Démarrage du fastidieux travail de recherche du propriétaire de l'embarcation, mené comme une véritable enquête policière... pour finalement découvrir quelques mois plus tard qu'il n'était autre que le commandant Pierre Guillaume, plus connu de tous sous le nom de Crabe-

Tambour, immortalisé par le cinéaste et romancier Pierre Schöendorffer ! Après un spectaculaire renflouage réalisé seul avec des moyens dérisoires, nullement affecté par les innombrables railleries alors qu'il dévoile son audacieux projet, celui-ci prend forme : Hugues Eliard décide de se lancer toujours seul dans ce qui devient au fil des ans une fantastique aventure, puis à travers l'association « CHALLENGE L.C.V.P. - Higgins Boat », entièrement basée sur le bénévolat, qu'il fonde en 2001 pour asseoir le projet.

Objectif : restaurer à l'identique et remettre en navigation au moins un exemplaire des célèbres barges dont tout le monde a entendu parler mais que finalement personne ne connaît. « La France se doit de conserver au moins un exemplaire restauré et opérationnel de ce bateau de légende » insiste l'initiateur et président du projet.

Après l'acquisition en 2001 d'une deuxième barge du même type cédée gracieusement au projet par la Marine Nationale, suivie de la découverte aux USA des plans d'origine Higgins, l'assurance de pouvoir procéder au remplacement de nombreuses pièces et éléments structurels manquants

permet une énorme avancée dans la poursuite de la restauration de la barge PA30-4.

En septembre 2004 c'est l'exposition - statique - de la Barge de la Liberté, voulue depuis des années par Hugues Eliard, organisée par l'association à Saint-Germain-en-Laye au pied du château royal, précédant l'installation et l'ancrage du projet à Rouen où il réside désormais. Hormis le soutien appuyé au projet du Port Autonome de Rouen via différentes directions et services (mise à disposition gracieuse d'un local pour la restauration de la barge, réalisation de travaux de mécanique) et une contribution du Musée maritime, fluvial et portuaire de Rouen via son chantier d'insertion, de nombreuses entreprises normandes rejoignent petit à petit le projet au fil des mois, apportant ainsi leur précieux concours en tant que partenaires. Les années ont passé, les heures se sont accumulées par centaines. Des années d'efforts finalement récompensées tout récemment par la certification en navigation de la barge délivrée en décembre dernier par les Affaires Maritimes de Rouen. À notre connaissance, c'est *la seule et unique barge de ce type en France - mais vraisemblablement*



aussi en Europe - ayant obtenu le précieux sésame. Un fabuleux projet à la fois historique, culturel et technique alliant détermination et professionnalisme, animé par une véritable passion dans le plus pur respect de l'indéfectible Devoir de Mémoire.

Du jamais vu à Rouen !

Le « CHALLENGE L.C.V.P. - Higgins Boat » se prépare de nouveau à créer une nouvelle fois l'évènement grâce à sa participation à la prochaine édition de l'Armada de Rouen (05 au 14 juillet 2008), un évènement de portée internationale dont la renommée n'est plus à faire, avec plus de 8 millions de visiteurs lors de la dernière édition en 2003.

Pour la première fois depuis le début de sa restauration complète entamée il y a plusieurs années par l'association, et après sa certification en navigation obtenue des Affaires Maritimes en décembre dernier, enfin après une phase spécifique de travaux de plus de trois ans et demi, la barge de débarquement PA30-4 sera présentée à flot, avec démonstrations ponctuelles en navigation. C'est dans cette perspective que l'association s'active à terminer les travaux de restauration restant à réaliser, avec



une mise à l'eau prévue en grande pompe courant mai prochain.

Pour en savoir plus

Contact : Hugues Eliard - 06 86 88 49 51 (portable)

Email : eliardh@challengelcvp.com

Site internet : <http://www.challengelcvp.com>