



Quelque 20 000 barges identiques à celle d'Hugues Eliard, qui navigue à nouveau depuis le 21 mai, ont été fabriquées par les usines de la Nouvelle-Orléans pendant la Seconde-Guerre Mondiale.

“Onze ans d'un travail intense viennent de prendre forme il y a quelques jours pour Hugues Eliard”, indique **Le Courrier des Yvelines**. “Découvrant en Bretagne en décembre 1997 un Higgins-Boat, une de ces barges qui contribua au débarquement des alliés sur les plages de Normandie en 1944, ce Saint-Germainois avait décidé de le renflouer et de le restaurer. C'est le 21 mai dernier, près de Rouen que s'est déroulée cette renaissance”.

“Nous avons reçu l'hélice quatre jours auparavant. J'étais un peu inquiet ; on n'est jamais à l'abri d'une avarie. Mais tout s'est passé formidablement”.

“Au début et encore récemment, peu de gens croyaient en mon projet”, rappelle ce fils de marin. “Je remercie très chaleureusement tous les Saint-Germainois qui par leur soutien ont permis cet immense succès”.

“Mais cette épopée n'est pas finie. La barge d'Hugues Eliard ouvrira la Grande parade de l'Armada de Rouen le 14 juillet prochain devant des milliers de spectateurs”.

“Son rêve le plus fou ? “Réaliser avec d'autres passionnés, notamment des propriétaires de véhicules amphibies de la Seconde Guerre Mondiale, une grande reconstitution qui nous amènerait à descendre le Mississippi jusqu'à la Nouvelle-Orléans pour rejoindre les ateliers Higgins qui ont vu naître ces bateaux”.